



# Anlagenpreissystem

zur Inanspruchnahme der Gleisinfrastruktur und Serviceeinrichtungen am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

Liste der Entgelte (APS- 2022)



tegece | infra  
INFRASTRUKTUR + LOGISTIK GMBH FRANKFURT (ODER)





## Anlagenpreissystem

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### Vorwort

Die tegece | infra ist seit Februar 2016 Eigentümer des Bahnstandortes Frankfurt (Oder), zugelassenes, nicht bundeseigenes Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) und Betreiber der Gleisanlagen.

Des Weiteren ist die tegece | infra auch **Eigentümerin** der Serviceeinrichtung „Logpark Terminal (KV) Frankfurt (Oder)“ und Betreiber der sich im Terminal befindenden Logistikgleise. Jedoch ist die tegece | infra hier **nicht Betreiber** des Terminals und damit **nicht Leistungserbringer** von Umschlag- und Serviceleistungen. Die NBS für die Serviceeinrichtung Terminal sind über die Homepage des Betreibers, der PCC Intermodal GmbH, erhältlich!

Im Zuge einer Ausgliederung von kommunalem Sondervermögen wurde der Übergang der Anlagen sowie aller wirtschaftlicher Sachverhalte ins Handelsregister eingetragen.

Dieses Anlagenpreissystem (kurz: APS) wurde durch uns vom vorherigen EIU, der Stadt Frankfurt (Oder), im Wesentlichen übernommen und an die aktuellen Standortbedingungen angepasst.

Das APS ist gültig ab dem **01.01.2022**

Bestehende Nutzungsverträge behalten ihre Gültigkeit.

Veröffentlicht unter: <https://www.tegece.de/tegece-infra/unser-standort.html>

### Herausgeber:



tegece | infra  
INFRASTRUKTUR + LOGISTIK GMBH FRANKFURT [ODER]

### Verfasser:

TeGeCe Infrastruktur und Logistik GmbH  
Gerhard-Neumann-Straße 1  
15236 Frankfurt (Oder)

Ulrich Schade  
Geschäftsführer



## Anlagenpreissystem

---

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### Inhalt und Themen

1	Allgemeines .....	4
2	Nutzungsabhängiger Teil .....	4
3	Leistungsabhängiger Teil .....	4
3.1	Preise .....	5
3.2	Preise für kurzzeitige Nutzung .....	5
3.3	Preise für betriebliche Organisation .....	6
	Impressum .....	7
	Anlagen .....	8



## Anlagenpreissystem

---

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### 1 Allgemeines

Das Anlagenpreissystem dient der Berechnung der Entgelte für die Nutzung der örtlichen Eisenbahnanlagen der Eisenbahninfrastruktur der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder).

Grundlage des Anlagenpreissystems sind die Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen (NBS) der tegece | infra. Alle genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer.

### 2 Nutzungsabhängiger Teil

#### KV-Umschlaganlagen

Die tegece | infra ist Eigentümerin der Serviceeinrichtung „Logpark Terminal (KV) Frankfurt (Oder)“, jedoch ist die tegece | infra nicht der Betreiber des Terminals.

Für die Nutzung von Gleisanlagen für die Bedienung der Umschlaganlagen im kombinierten Verkehr erhebt das Eisenbahninfrastrukturunternehmen ein Nutzungsentgelt in Höhe von 50,00 EUR je ein- und je ausfahrenden Zugverband. Dieses Nutzungsentgelt beinhaltet ausgehend von Gleis 113/Weiche 105 (Infrastrukturgrenze) die Nutzung der Gleise 101, 102, 201, 202, 203, 301, 302, 303 und 304 in dem üblichen Maß zur Bedienung des KV-Terminals. Nutzungen darüber hinaus sind nicht zulässig. Darin nicht enthalten ist eine Nutzung der Anlagen gemäß Punkt 3 dieses APS.

Für das unberechtigte Befahren der Infrastruktur erhebt das EIU tegece | infra die dreifache Infrastrukturnutzungsgebühr lt. dem APS zuzüglich der anfallenden Kosten für die Recherche- und Verwaltungstätigkeit. Diese Anlastung erfolgt im Wiederholungsfall mit einer entsprechend voraus gegangenen Mahnung.

### 3 Leistungsabhängiger Teil

#### Abstellanlagen im Vorbahnhof

Für die Nutzung von Gleisanlagen zur Bedienung der Abstellanlagen erhebt das Eisenbahninfrastrukturunternehmen ein Nutzungsentgelt in Höhe von 25,00 EUR je ein- und je ausfahrenden Zugverband ausgehend von Gleis 113/Weiche 105 (Infrastrukturgrenze) bis in die Abstellanlage.

Dieses Nutzungsentgelt entfällt für Zugverbände, die vor oder nach Behandlung im KV-Terminal noch abgestellt oder umrangiert werden, da diese bereits nach Punkt 2 behandelt werden.



## Anlagenpreissystem

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### 3.1 Preise

Der leistungsabhängige Teil gibt den jährlichen Netto-Grundpreis für die Nutzung der Abstellungen an.

Tabelle 1

Gleisgruppe	Einseitige Anbindung	Zweiseitige Anbindung
Gleis 103 (730 m)		10.000,00 EUR
Gleis 104 (620 m)	8.000,00 EUR	
Gleis 105 (620 m)	8.000,00 EUR	
Gleis 106 (750 m)	10.000,00 EUR	

Für die Nutzung der Abstellanlage sind die vergebenen Slotzeiten des EIU zur Einfahrt in die Infrastruktur zwingend einzuhalten. Ggfs. sind weitere betriebliche Abstimmungen erforderlich, da die Terminalbedienung Vorrang hat.

### 3.2 Preise für kurzzeitige Nutzung

Neben der Möglichkeit zur langfristigen Bestellung besteht in Abhängigkeit von der Auslastung der Gleisgruppen nach Punkt 3.1 die Möglichkeit, örtliche Anlagen auch nur für kurze Zeit zu nutzen. Für Nutzungszeiten von unter einem Jahr ergeben sich die Nutzungsentgelte zeitanteilig aus den Jahrespreisen. Untenstehende Tabelle verdeutlicht die Methodik zur Berechnung der Preise bei kurzzeitiger Nutzung. Die Preise werden auf volle EURO aufgerundet, bei stundenweiser Nutzung auf volle 1/10 EUR. Der Mindestpreis bei kurzfristiger Nutzung beträgt 50,00 EUR je Buchungszeitraum, bei stundenweiser Nutzung 30,00 EUR.

Tabelle 2

Zeitraum	Ansatz der Preisbildung	Prozentualer Zuschlag
1 Monat	1/12 des Jahresnutzungsentgeltes	20%
1 Woche	1/52 des Jahresnutzungsentgeltes	30%
1 Tag	1/365 des Jahresnutzungsentgeltes	45%
1 Stunde	1/24 des Tagesnutzungsentgeltes	75%



## Anlagenpreissystem

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### Betriebliche Organisation

#### 3.3 Preise für betriebliche Organisation

Für die Leistungen der betrieblichen Organisation (Einweisung in die Örtlichkeit und die betrieblichen Rahmenbedingungen) berechnet die tegece | infra folgendes Honorar.

Tabelle 3

Zeitaufwand	Vergütung
1 Stunde	100,- Euro netto
Halb-Tages-Satz	400,- Euro netto
Tagessatz	800,- Euro netto
Nebenkosten / Anfahrtskosten EBL	75,- Euro netto



## Anlagenpreissystem

---

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

### Impressum

Technologie- und Gewerbecenter Frankfurt (Oder) GmbH und  
TeGeCe Infrastruktur und Logistik GmbH  
Gerhard-Neumann-Straße 1  
15236 Frankfurt (Oder)

Tel. (0335) 284 7510

Fax. (0335) 284 7528

Mail. [info@tegece.de](mailto:info@tegece.de)

[www.tegece.de](http://www.tegece.de)

Geschäftsführer: Ulrich Schade

Aufsichtsratsvorsitzender: Hendrik Gunkel



## Anlagenpreissystem

für die Gleisinfrastrukturanlagen der tegece | infra am Bahnstandort Frankfurt (Oder)

## Anlagen

Anlage 1:

### Übersichtsplan Eisenbahninfrastruktur Bahnstandort Frankfurt (Oder)

